

CREVO 250

GR-250N (4段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型/H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.5mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.5mブーム	19,000kg × 4.0m (6本掛)
	23.5mブーム	12,500kg × 5.0m (4本掛)
	30.5mブーム	7,000kg × 8.0m (4本掛)
	8.0mジブ	3,000kg × 72° (1本掛)
	13.0mジブ	2,000kg × 76° (1本掛)
最大 地上揚程	ブーム	31.3m
	ジブ	44.2m
最大 作業半径	ブーム	28.0m
ブーム 長さ	ジブ	35.0m
	ブーム	9.5m~30.5m
ブーム 伸縮長さ	ジブ	21.0m
	ブーム	21.0m/90s
ジブ 長さ	ジブ	8.0m, 13.0m
	ブーム	120m/min (4層)
巻上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	120m/min (4層)
	補 巻	120m/min (4層)
フック巻上げ速度	主 巻	15.0m/min (8本掛)
	補 巻	120m/min (1本掛)
ブーム 起伏角度	主 巻	0~83°
	補 巻	0~83°/45s
ブーム 上げ速度	主 巻	360°連続
	補 巻	2.6min (rpm)
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム 形式	主 巻	六角形4段油圧伸縮式 (2段目順次、3・4段目同時)
	補 巻	複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置1基
ブーム 伸縮装置	主 巻	クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段目引出式)、
	補 巻	オフセット5°~45°油圧無段階傾斜式
ジブ 形式	主 巻	先端ブーム取付横折曲格納式
	補 巻	油圧モータ駆動平歯車減速式、自由降下装置付、
巻上装置	主 巻	自動ブレーキ (自由降下用足踏ブレーキ付)、
	補 巻	シングルウインチ 2基、
ブーム 起伏装置	主 巻	圧力補償付流量調整弁付
	補 巻	複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置	主 巻	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、
	補 巻	旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ	主 巻	全油圧式X型またはH型 (フロートタイプ)、スライドジャッキ各個操作装置付
	補 巻	張出幅: 最大6.3m、中間5.9m、5.0m、3.6m、
操作方式	主 巻	最小3.1m (X型)、2.2m (H型)
	補 巻	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	主 巻	26.8t
	補 巻	P.T.O. 湿式多板クラッチ式
動力取出方式	主 巻	2連可変ピストンポンプ、3連キヤポンプ
	補 巻	過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏経停止機能、
油圧ポンプ	主 巻	巻過防止装置、作業領域制御装置、自由降下インタロック装置、
	補 巻	アウトリガ張出幅検出装置、水準器、玉掛けロープはまれ止め、
安全装置	主 巻	ウインチドラムロック装置 (主巻はオプション)、油圧安全弁、
	補 巻	伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、
付属装置	主 巻	パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧
	補 巻	ロック装置、旋回ロック装置
除塵機能付エアコン	主 巻	作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、
	補 巻	オイルクーラー、制動式ドラム回転指示装置、
操作ペダル	主 巻	ISO 配列の場合: 伸縮用および補巻用
	補 巻	TADANO 配列の場合: 起伏および伸縮用
テレビ (オプション)	主 巻	
	補 巻	

●キャリア

車名および型式		タダノ SD-TR256
エンジン	名 称	三菱 6M60-TLE2A (過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	7545L
	最高出力	200kW (272PS) / 2,700min ⁻¹ (rpm)
	最大トルク	785N・m (80.0kgf・m) / 1,400min ⁻¹ (rpm)
トルクコンバータ形式		3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi,Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
前 車 軸 形 式		全浮動式
後 車 軸 形 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体力リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フ レ ャ ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V 120Ah×2個 (24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300L
タイヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
キ ャ ブ		乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト、 シートベルト付)、アジャストハンドル (チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパー (ウォッシュ付)、 パワーウィンド、サイドバイザー
安 全 装 置		緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム右サイドミラー (電動式はオプション)、 ブーム左サイドモニターテレビ
付 属 装 置		集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全 長	11,130mm
全 幅	2,620mm
全 高	3,455mm
軸 距	3,500mm
前 輪	2,170mm
後 輪	2,170mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力 (tanθ)	0.57
最 小 回 転 半 径	5.0m (4輪)
	8.4m (2輪スデ)

●重量

車 両 総 重 量	26,495kg
前 軸 重	13,250kg
後 軸 重	13,245kg

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム] アウトリガ最大張出 (6.3m)				
単位: (t)				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	17.8	15.6	11.85	7.0
6.0m	16.3	14.6	11.2	7.0
6.5m	15.1	13.8	10.6	7.0
7.0m	13.7	13.0	10.1	7.0
8.0m		10.55	9.1	7.0
9.0m		8.5	8.2	6.4
10.0m		7.05	7.4	5.9
11.0m		5.85	6.4	5.35
12.0m		4.95	5.5	4.9
13.0m		4.2	4.75	4.5
14.0m		3.6	4.1	4.15
15.0m			3.6	3.85
16.0m			3.15	3.45
17.0m			2.8	3.05
18.0m			2.45	2.7
19.0m			2.15	2.45
20.0m			1.9	2.2
21.0m			1.7	1.95
22.0m				1.75
24.0m				1.4
26.0m				1.15
28.0m				0.95
A (°)	0~83			

A. ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] アウトリガ中間張出 (5.9m)				
単位: (t)				
ブーム長さ 作業半径	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	17.8	15.6	11.85	7.0
6.0m	16.3	14.6	11.2	7.0
6.5m	15.1	13.8	10.6	7.0
7.0m	13.0	12.6	10.1	7.0
8.0m		9.7	9.1	7.0
9.0m		7.7	8.2	6.4
10.0m		6.3	7.0	5.9
11.0m		5.2	6.0	5.35
12.0m		4.35	5.1	4.9
13.0m		3.7	4.35	4.5
14.0m		3.15	3.8	4.05
15.0m			3.3	3.6
16.0m			2.85	3.15
17.0m			2.5	2.75
18.0m			2.2	2.45
19.0m			1.95	2.2
20.0m			1.7	1.95
21.0m			1.5	1.75
22.0m				1.55
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.9m				0.75
A (°)	0~83			

A. ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ最大張出 (6.3m)												-全周-	
ジブ長さ		30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ					
オフセット		5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度		作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
83°		4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8
76°		9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8
72°		12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8
70°		13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8
65°		16.6	2.35	18.5	1.8	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78
60°		19.6	2.0	21.2	1.55	22.1	1.35	22.8	1.2	25.8	0.9	27.0	0.75
55°		22.2	1.45	23.7	1.35	24.4	1.2	25.9	1.05	28.5	0.85	29.4	0.74
50°		24.6	1.05	26.0	1.0	26.5	0.95	28.6	0.85	31.0	0.75	31.5	0.7
45°		26.9	0.75	28.1	0.7	28.3	0.7	31.1	0.6	33.1	0.55	33.3	0.55
40°		29.0	0.55	29.9	0.5			33.3	0.4	35.0	0.4		
35°		30.8	0.38	31.6	0.35								
A (°)		34~83				44~83		39~83				44~83	

A. ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジブ]

アウトリガ中間張出 (5.9m)												側方	
ジブ長さ		30.5mブーム+8.0mジブ						30.5mブーム+13.0mジブ					
オフセット		5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	
83°	4.3	3.0	6.9	2.1	8.9	1.6	5.7	2.0	10.0	1.2	13.0	0.8	
76°	9.5	3.0	11.8	2.1	13.5	1.6	11.7	2.0	15.5	1.2	18.1	0.8	
72°	12.3	3.0	14.4	2.1	15.9	1.6	14.6	1.75	18.4	1.1	20.5	0.8	
70°	13.6	2.8	15.6	2.1	17.0	1.6	16.1	1.65	19.7	1.05	21.8	0.8	
65°	16.6	2.35	18.5	1.8	19.7	1.5	19.6	1.4	22.8	0.95	24.5	0.78	
60°	19.5	1.85	21.2	1.55	22.1	1.35	22.8	1.2	25.8	0.9	27.0	0.75	
55°	22.1	1.3	23.7	1.15	24.4	1.1	25.9	1.05	28.5	0.85	29.4	0.74	
50°	24.5	0.9	25.9	0.85	26.5	0.8	28.6	0.7	30.9	0.6	31.5	0.6	
45°	26.8	0.6	28.0	0.55	28.3	0.55	31.0	0.5	33.0	0.4	33.3	0.4	
40°	28.9	0.4	29.9	0.35			33.3	0.3					
A (°)	39~83				44~83		39~83		41~83				

A. ブーム角度の範囲 (無負荷時)